

■ EMPRESAS & CARREIRAS

Luft obtém sucesso com a logística

Em sete anos, deixa de ser simples transportadora e receita cresce mais de 30 vezes

Pesquisa: Hessel
do São Paulo

O grupo Luft descobriu na operação integrada de logística a receita de sucesso. Em sete anos, deixou de ser uma simples transportadora, com faturamento anual de R\$ 4 milhões, para tornar-se um prestador de serviços em logística, com recolhimento de R\$ 132 milhões em 1999. "Nossa expectativa é de que o faturamento aumente mais 50% neste ano", diz Luciano Luft, principal executivo do grupo.

Hoje, a Luft é bem diferente do que há sete anos: reúne cinco empresas que oferecem serviços de logística especializados por segmentos — químico e agroquímico, alimentício e de saúde.

Segundo o executivo, esse crescimento deve-se à reestruturação, iniciada em 1992. Com isso, o grupo fechou filiais e preparou-se, primeiramente, para oferecer soluções logísticas na base de produtos químicos e agroquímicos, nos quais inclusive já tinha alguns clientes. Depois, montou centros de distribuição próprios, transferiu a matriz do Sul para São Paulo e buscou centralizar as operações no eixo Rio-São Paulo. A área de armazenagem salvo de 12 mil para 70 mil metros quadrados.

Entre os cinco empresas que compõem o grupo está a Luft Transportes — transportadora com frota própria de 400 veículos Mercedes-Benz, todos equipados com rastreamento via satélite (GPS) —, e a Alta Logística, especializada em consultoria de projetos logísticos para armazenagem e distribuição de produtos químicos e agroquímicos.

"Esas duas subsidiárias, as mais antigas, respondem por 59% do faturamento do grupo", diz o executivo. E, para expandir-se ainda mais nesse segmento, da qual detém cerca de 65% da fatia de mercado, foi criada, há cerca de seis meses, a Luft Farm Precision. O objetivo era entender um grande cliente, a DuPont, mas a meta anual é diversificar a carteira de clientes. Essa nova empresa, além de comprar os serviços da Alta e da transportadora do grupo, faz a aplicação dos produtos agroquímicos diretamente nas lavouras.

No ano passado, a Farm Precision fez aplicação de agroquímicos em 100 mil hectares de plantações de cana-de-açúcar na região de Ribeirão Preto (SP). "A economia para o agricultor é grande, pois ele deixa de investir em ativos para realizar esse

tipo de serviço apenas uma vez por ano", diz Luft. Segundo o executivo, a nova divisão do grupo deve estender as operações para a região central do País, e, com isso, quintuplicar a atual área de aplicação. A empresa deve investir cerca de US\$ 3 milhões em novos equipamentos nesse ano. "O objetivo é atingir o máximo de especialização para não perder mercado", diz Luft.

Outra empresa do grupo, a FBD (voltada para o setor alimentício),

Transportadora ganha mercado criando empresas de logística setorizada

foi criada para atuar na terceirização da logística e distribuição de suprimentos, armazenagem de cargas seca, refrigerada e congelada, compras e transporte especializado. A unidade tem faturamento anual de R\$ 40 milhões. Há um ano e meio, atende as 186 lojas da rede de fast-food Bob's. Outro cliente é a Pastelio, de pastéis.

A FHD está, no momento, em negociação com outras duas redes de fast-food estrangeiras. A expectativa é de que, com esses novos contratados e com a expansão do Bob's, a receita da companhia tenha um incremento de 25% neste ano.

Em março, será lançado um site de vendas dos clientes da FBD pela Internet. "Investimentos de cerca de US\$ 300 mil em softwares e vamos aproveitar a estrutura anual para iniciar as operações", diz Luft, acrescentando que a empresa quer explorar o abastecimento de produtos res-

Grupo Luft	
Faturamento 1998: R\$ 86 milhões	
Faturamento 1999: R\$ 132 milhões	
Frota: 400 veículos entre ônibus e caminhões baixudos que rodam 55 milhões de ton-kilômetros	
Estrutura: 11 armazéns com 70 mil metros quadrados de área	
Principais clientes	
Sector agroquímico e químico-DuPont, Bayer, Dow AgroSciences, Syngenta, Agrofertil, Agropecuária, Hospital Sharing Agro-Eco, Rhône-Poulenc, Zonela, Cytex, Gavant	
Bairro de saúde: FioCruz, ABIX, Instituto Butantan	
Sector de alimentício: Boticá, Paralelo, Bob's, Lojas Americanas	
Fonte: Empresa	

triados (carnes, verduras, legumes e salsichas) de restaurantes. O objetivo é oferecer um pacote que engloba, encontrada e a compra do produto, a armazenagem, assim como a entrega programada dos produtos.

A quinta empresa do grupo Luft, a Bonni Brasil, é resultado de uma joint venture com o grupo Bonni, da Itália, líder no mercado de logística médico-hospitalar e com faturamento mundial de US\$ 120 milhões. A parceria buscou principalmente a transferência de tecnologia e treinamento dos executivos.

Criada há um ano e meio, a Bonni Brasil atende o segmento de saúde, que começa a ser explorado com

mais intensivamente. A empresa atua no setor de diagnósticos laboratoriais e hospitalar, cuidando da armazenagem e distribuição de equipamentos, peças, amostras gratuitas e material promocional, mas vislumbra estender a atuação para o ramo farmacêutico. Está prestes a fechar o primeiro grande contrato com uma multinacional do setor farmacêutico que significa um aumento de cerca de 100% na receita.

A Bonni Brasil faturou R\$ 8 milhões no primeiro ano de operação, devendo dobrar no segundo. Os investimentos para 2000 devem ser de 20% do faturamento, segundo José Roberto Corrales, diretor-geral da Bonni. A empresa estáviva aquisição de um terceiro armazém neste ano.

Atualmente, a logística passou a ser a menor das olhas de qualquer empresa que quer cortar custos. "A logística está cada vez mais especializada em setor", diz Corrales.

Esse especialização, seja por canais de distribuição ou por cadeia, vem sendo uma tendência no setor. "O grupo Luft é um exemplo bem sucedido. Escolheu nichos específicos e procura atender a uma cadeia inteira", comenta Geraldo Vantine, da Vanline Consultoria. Ele lembra que, com a entrada de grandes operadores logísticos internacionais com contratos globais, os grupos nacionais têm de acelerar sobrevenida com criatividade. "É natural que as empresas busquem um cliente único para depois estender o serviço para outros no mesmo segmento". *

Parceria reduz custos do Bob's

Há um ano e meio, a Brazil Fast Food Corp. (BFFC), controladora da rede fluminense de fast-food Bob's, segunda maior rede do País, entrou para o FBD, grupo Luft, a logística de suas cadeias de suprimentos às 186 lojas espalhadas de Manaus à Porto Alegre. "A Luft é mais profissional. Tivemos ganhos tanto nos custos com o transporte, como no de escala, devido ao planejamento das rotas", afirma Peter van Voskuyl Volder, presidente da Companhia.

Segundo ele, esses ganhos contribuiram para melhorar o desempenho da empresa, que vinha amargando prejuízos nos últimos anos. "Apesar do prejuízo, tivemos um lucro operacional no ano passado", assegura Volder, acrescentando que, pela primeira vez, em seis anos, o grupo finalmente fechou este ano no azul. A empresa faturou R\$ 126 milhões no

ano passado e a previsão para este ano é de uma receita de aproximadamente R\$ 150 milhões.

A rede vem sendo uma das poucas a conseguir manter-se de pé apesar do fracasso de outras franquias de fast-food no País, como a Arby's e a KFC. No ano passado, foram abertas 31 novas lojas, e, para este ano, a expectativa é de inaugurar outras 44 unidades, chegando a um total de 230 lojas brasileiras até dezembro.

A rede pretende crescer no exterior, especificamente na Europa. No segundo semestre, deverão ser inauguradas as primeiras das 30 lojas franqueadas previstas em Portugal.

Além disso, em maio a empresa

deverá finalmente fazer o longamente aguardado Brazilian Depositary Receipts (BDR) na Bolsa de Valores de São Paulo (Bovespa). A Comissão de Valores Mobiliários (CVM) apro-

(R. P.)