

**SUPER
GRAMPO,
SUPER VENDAS**



Líder de mercado há 26 anos, os Grampos Teimoso têm qualidade reconhecida junto ao público feminino, apoiado por constante cobertura publicitária. Portanto, não esquentam lugar nas prateleiras. (maior giro no setor de perfumaria)

Na contínua busca da perfeição e inovação, os Grampos Teimoso trazem agora em sua embalagem, o código de barras, que permite a leitura óptica.



m leme



METALÚRGICA TEIMOSO LTDA
Rua Capricho, 1102 - Fone:201-5111
S. Paulo - SP - Telex:1153773

Palete

Em todas as oportunidades, tais como ministrando cursos, proferindo palestras ou participando de reuniões e debates, tenho pregado a visão sistemática da logística e da distribuição física, quer seja para o mercado interno quer para exportação. Em síntese, em termos operacionais, na distribuição física são importantes as atividades ligadas à embalagem,

A interface do sistema logístico

José Geraldo Vantine

movimentação de materiais, armazenagem e transporte, pois a integração perfeita desses elementos significa racionalização, produtividade, redução de custos. No entanto, dessa afirmativa sintética e até simplista submergem duas realidades: a primeira diz respeito ao empirismo que seria o amadorismo, na forma como em nosso país essas atividades são vistas na maioria das empresas; a segunda diz respeito à desordenação no crescimento do setor, que necessita urgentemente ser orientado para uma abordagem sistemática. Ou seja: empresários que decidem, técnicos que executam projetos e o governo que normaliza e fiscaliza devem entender que nenhuma das atividades da distribuição são independentes.

José Geraldo Vantine é diretor geral da Vantine & Associados — empresa de consultoria especializada em logística e distribuição — e coordenador do Grupo de Logística da Abras

Desde o momento que se cria uma embalagem primária ou de consumo, o designer deverá saber como será a modulação da embalagem de transporte, os métodos de movimentação, o sistema de armazenamento e o modal de transporte, pois, entre a produção e o consumo, todas essas atividades geram custos que podem ser reduzidos, se houver racionalização. Essa racionalização existe se:



ANOTE NO CARTÃO: SH-02.89.080 ▲

- *Aumentar a eficácia das operações de movimentação.*
- *Melhorar o aproveitamento volumétrico dos armazéns e depósitos.*
- *Diminuir os índices de avarias das mercadorias causadas por embalagens inadequadas.*
- *Aumentar o índice de aproveitamento dos modais de transporte.*

Evidentemente, cada um desses casos tem suas peculiaridades próprias, que merecem a atenção setorializada. No entanto, existe um elemento que interage todas essas atividades, constituindo-se na interface operacional do sistema logístico — é o palete. A origem do palete foi baseada na otimização das operações portuárias, durante a Segunda Guerra Mundial, para agilizar e diminuir o tempo de estiva nos navios. Portanto, já foi concebido como um elemento de distribuição física. A introdução do palete no mercado interno brasileiro se deu pelas multinacionais, principalmente no setor automobilístico, sendo seu uso ampliado consideravelmente nos últimos dez anos.

E é sobre esse uso que temos debatido, pois, na grande maioria dos casos, ocorrem dois problemas potenciais de extrema importância:

- *A utilização do palete no Brasil está voltada quase unicamente para a estocagem, não sendo utilizado para distribuição física, principalmente no transporte.*

- *Existe uma excessiva particularização quanto às suas dimensões e formas, gerando uma incrível quantidade de modelos incompatíveis entre si.*

Para superar especialmente esses dois problemas é que temos definido a tese da “padronização do palete”, ou seja, a criação de um modelo-padrão, o “paleta Brasil”. Os principais pontos de embasamento que fundamentam essa tese são:

- *Redução do custo de fabricação gerado pela escala na produção.*

- *Rapidez no fornecimento, pois os fabricantes poderão manter estoque de paletes submontados (mercadoria na prateleira).*

- *Intercambialidade entre as empresas, com perspectivas da futura formação do “pool de paletes”.*

- *Redução no custo de equipamentos de armazenagens (estruturas porta-paletes), que também poderão ser produzidos em maior escala para modelos standards, pois a variável determinante para o seu ponto é a dimensão do paleta.*

- *Racionalização nos projetos de movimentação de materiais, layout e fluxo interno.*

- *Redução do tempo de carga e descarga dos veículos de transporte, com a conseqüente redução do tempo de permanência dos veículos.*

- *Redução relativa dos custos de transporte com a otimização da densidade aparente de carga.*

Com o desenvolvimento da logística, o paleta assume cada vez mais sua importância como elemento redutor de custos e problemas, principalmente numa época em que se fala de produtividade e velocidade de informações.

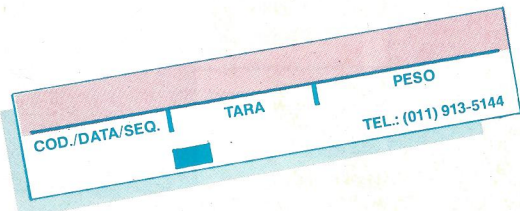
Quero destacar, especialmente na distribuição de produtos para o comércio varejista, a introdução de elementos que forcem a eficácia operacional e a lucratividade empresarial. Como exemplo podemos citar a utilização do código de barras e do DPP▷

Há boas maneiras de conquistar o consumidor. Tudo é questão de etiqueta.

As etiquetas Gomacol são poderosas ferramentas de vendas na sua loja. Além de identificarem, elas promovem seus produtos.

A Gomacol produz todos os tipos de etiquetas. Inclui as de leitura ótica, com código de barras (já se tornando obrigatórias no país), picote de segurança e especiais para balanças eletrônicas. Impressas com altíssima precisão, usando adesivo de 1ª qualidade.

Consulte a Gomacol ainda hoje: ela tem a etiqueta, o preço e o prazo que você precisa.



Admitimos vendedores e representantes para todo o Brasil.



Av. Monteiro Lobato, 513 - Guarulhos - SP
Tel.: (PABX) (011) 913-5144



(lucro direto por produto). Não resta a menor dúvida de que estas inovações contribuem enormemente para as melhorias do sistema logístico, e nesse ponto o palete, pelo menos pela realidade brasileira, tem uma larga contribuição.

No entanto, é necessário alertar mais uma vez que o uso do palete para a distribuição física deve ser uniformizado nas suas dimensões, geometria e material. Por isso que, verificando a caótica realidade brasileira com o uso indiscriminado e inconseqüente do palete, criamos na Abras um grupo de trabalho que se dedica a esses estudos, tendo já concluído que o tamanho para o palete de circulação brasileira terá as dimensões de 1,00 por 1,20 metro,▷



ANOTE NO CARTÃO: SH-02.89.084 ▲

ANOTE NO CARTÃO: SH-02.89.085 ▼

S I S T E M A

ÁGUA VIVA

Dê um banho de vendas.

Água Viva é o mais avançado, prático e funcional sistema para irrigação de jardins, lavagens de carros, calçadas, paredes e outros.

O giro em sua empresa não deixa suas vendas fazerem água, lhe garante um lucro líquido e certo.

Sistema Água Viva. Uma evolução também em suas vendas.



PROGRESSIVA

REPRESENTANTES

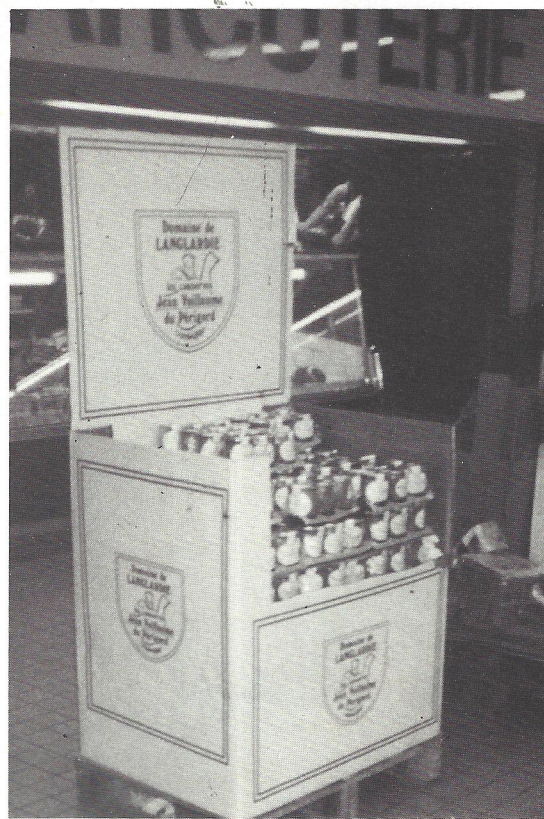
Acácio Xavier da Rosa Filho Sordocaba Fone: (0152) 326321
 Armênio S. Moreira S. José Rio Preto Fone: (0172) 320544
 Augro Representações Ltda São Paulo Fone: (011) 2271655
 Higa Repr. S/C Ltda Marília Fone: (0144) 339500
 Reis Repr. Ltda (ME) São Paulo Fone: (011) 5218408
 Cofermax Com. Ferram. Repr. Ltda P Alegre Fone: (0512) 426981
 Dossa Representações Ltda Passo Fundo Fone: (054) 3121127
 Guerin Representações Ltda São Leopoldo
 L.L. Representações Ltda Porto Alegre Fone: (0512) 484319
 Onzi Representações Ltda Caxias do Sul Fone: (054) 2231313
 Representações Weiss Ltda Santa Rosa Fone: (055) 5123024
 Sul Piso Repr. Com. Ltda Santa Maria Fone: (055) 2216356
 Elibra Com. Repr. Ltda Rio de Janeiro Fone: (021) 2521430
 Alcy Allison de Araújo Uberlândia Fone: (034) 2351647
 Carvalho & Campos Belo Horizonte Fone: (031) 2732774
 Maier Representações Ltda Belo Horizonte Fone: (031) 4415788
 Multipar Representações Ltda Pouso Alegre Fone: (035) 4212669
 Nilson Santos Repr. Ltda Ubá Fone: (032) 5321645
 Pedro Gória & Cia Ltda Curitiba Fone: (041) 2642871
 Repr. Com. L. Lemar Ltda Ponta Grossa Fone: (0422) 244798
 Zanetti Repr. Com. Ltda Londrina Fone: (0432) 226897

Jacaré Representações Ltda Xanxerê Fone: (0499) 330746
 Puma Representações Ltda Tubarão Fone: (0486) 222352
 A.I.P. Alencar Repr. e Com. Recife Fone: (081) 2243339
 Edvaldo B. Leal Repr. Ltda Campina Grande Fone: (083) 3210518
 Figueiras Repr. Com. Ltda Campo Grande Fone: (067) 6243449
 G.F. de Castro & Cia Ltda Teresina Fone: (086) 2224020
 Genovas Representações Ltda Manaus Fone: (092) 2321388
 Guarú Com. e Repr. Ltda Cuiabá Fone: (065) 3221314
 H.D. Representações Ltda Arapiraca Fone: (082) 5213605
 Higa Representações S/C Ltda Goiânia Fone: (062) 2514455
 Cruzeiro do Sul Representações Juazeiro do Norte Fone: (085) 5110288
 M.P. Com. e Repr. Ltda Fortaleza Fone: (085) 2266944
 L.F. Brum Representações Ltda Vitória Fone: (027) 2238129
 Lemos Teixeira Repr. Ltda Natal Fone: (084) 2224503
 Orlando R. Martins Repr. Ltda Belém Fone: (091) 2229139
 Ribamar Com. Repr. Ltda Porto Velho Fone: (069) 2218749
 Roberti Com. e Ind. Ltda Aracaju Fone: (079) 2227475
 Soc. Albrás Repr. Ltda Salvador Fone: (071) 3597055
 Soc. Expansão Com. Ltda Macaé Fone: (082) 2233314
 União Representações Ltda São Luís Fone: (098) 2321314
 Walma Representações Inds. Ltda Brasília Fone: (061) 2241708

BIEHL S/A METALÚRGICA

Av. São Borja, n.º 1336 - C.P. 277 - Telefone (0512) 92.4100

Telex: 524051 BIEH BR - FACSIMILE (0512) 92.4376 - 93030 - SÃO LEOPOLDO - RS - BRAZIL



de quatro entradas e face dupla não reversível. Estamos na fase de pesquisas e avaliações quanto aos tipos de madeira e fixação das mesmas. Pretendemos que, através da conscientização dos usuários, possam ser geradas a curto prazo pelo menos duas outras alternativas que virão contribuir ainda mais para a redução de custos:

- A introdução do sistema modular de embalagem (sistema integrado), através da Unidade Padrão de Carga (UPC).

- Padronização de carrocerias de caminhões que venham possibilitar o uso racional da densidade de carga através da consolidação das UPCs. Como se pode notar, há uma relação intrínseca entre produto, embalagem primária, embalagem de transporte, palete e veículo de transporte, todos elementos integrantes do sistema integrado de logística. Concluimos que o palete como elemento de interface do sistema logístico é um instrumento de lucro através das reduções de custos operacionais, sendo, no entanto, se mal utilizado, uma arma perigosa que poderá liquidar a racionalização, sendo portanto uma grande idéia que pode não dar certo.

ANOTE NO CARTÃO: SH-02.89.086

ANOTE NO CARTÃO: SH-02.89.087