

# CARROCERIA SIDER

Logistech Brasil'88, Eurolog'89, Fundação da Aslog, criação do PBR foram iniciativas que marcaram minha trajetória profissional entre 1988 e 1990. E nesse ano, incentivado pela Mercedes Benz, e inspirado nos modelos europeus, concebi a CARROCERIA SIDER, em parceria com a Toller que desenvolveu a engenharia do produto e lançou no mercado em 1991. Curiosidade: O Luciano, sócio da Toller sugeriu batizar a carroceria de "Slicer", estávamos no meu escritório, e de imediato criei a palavra "Sider". Aprovado na hora. Passou a ser mais um substantivo a constar dos dicionários da Língua Portuguesa.



**CARROCERIA**  
**Novo sistema facilita descarga**

Lançado recentemente no Brasil, as carrocerias Sider é um novo sistema de descarregamento que facilita a retirada da carga pelos três lados do caminhão. Confeccionadas em lona e com aberturas laterais, esse modelo está muito utilizado na Europa e Estados Unidos.

Desenvolvido pela Vantine, empresa de consultoria de logística, as primeiras séries de carrocerias Sider foram expostas no Salão do Automóvel, em outubro do ano passado. Os empresários do setor gostaram, mas aguardam a situação econômica do País se definir para equipar as suas frotas. "Como

é uma grande novidade, a aceitação tem sido grande", afirma José Geraldo Vantine, da Vantine Associados.

Na linha de produção da Toller, fabricante de carrocerias, são confeccionados mensalmente 50 unidades tipo Sider. A expectativa da empresa é decolar as vendas a partir deste mês aumentando o faturamento mensal de US\$ 500 mil (Cr\$ 114 milhões pelo dólar comercial). "De todos os produtos que fabricamos as carrocerias Sider são o que está tendo maior interesse por parte dos empresários, principalmente da Autolatina que pretende equi-

par suas frotas de caminhões com os modelos europeus", explica Luciano Salama, sócio-gerente da Toller. "As vantagens das carrocerias Sider são a facilidade de carregar e descarregar o caminhão, principalmente de produtos paletizados", comenta.

Por enquanto a Toller pretende se firmar no mercado interno, para depois partir para a exportação. "Pretendemos desenvolver também novos produtos para melhorar a eficiência na área de transportes", promete Salama.

☐ Toller — Rua Pierre Lafage, 122, Jaraguá, São Paulo — Tel. (011) 834-9920.