

• EMBALAGEM •
Matéria O ESTADO DE SÃO PAULO / 16-06-87

A embalagem de transporte no processo logístico

José Geraldo Vantine (*)

A embalagem é um elemento fundamental. Por isso, nós sempre temos falado de sua importância, seja da sua forma estética, propriedades de acondicionamento e manutenção das qualidades do produto, seja do ponto de vista do processo logístico, como peça-chave de integração dos sistemas de distribuição, armazenagem e transporte. E, quando falamos de integração do processo, referimo-nos especificamente à embalagem de transporte.

Apesar de sua expressividade, o mercado não parece estar preocupado, ou melhor, não parece dispensar uma atenção suficiente para o problema de planejamento da embalagem de transporte e de sua integração no processo de distribuição, armazenagem e transporte. Em vista disso, as estatísticas mostram que 70% das perdas com mercadorias são causadas por embalagens inadequadas. No setor do transporte marítimo, o próprio GATT revela que, em média, 15% de perdas de mercadorias provocadas por avarias de modo geral.

Se transformarmos as perdas com mercadorias em perdas financeiras, além de acrescentarmos gastos por ineficiências nas operações de manuseio ou movimentação mecânica e mal aproveitamento de espaço em transportes e armazenagem, veremos que a falta de planejamento adequado das embalagens acabam influenciando consideravelmente nos custos finais dos participantes da cadeia logística, ou seja, indústria, transportadora e consumidor.

Desse modo, o empresariado deveria estar ciente de que, mesmo aumentando-se os custos com aprimoramento

e adequação das embalagens, poderiam ser diminuídos custos com tais perdas, danos e avarias.

A EMBALAGEM NO PROCESSO

Fundamentalmente, a embalagem de transporte é definida como o "elemento que protege o produto durante a movimentação, transporte e armazenagem, assegurando suas qualidades iniciais até o usuário final, pelo mínimo custo total". E, como parte integrante do sistema modular da cadeia logística, no desenvolvimento da embalagem de transporte, devemos ter em vista as condições de movimentação, de distribuição e de armazenagem; o sistema e o ciclo de distribuição; os sistemas de transporte e o processo de distribuição. Além disso, existem uma série de custos que incidem diretamente sobre o custo final. Este custos estão relacionados à embalagem vazia; de armazenagem e movimentação da embalagem vazia; embalagem e movimentação do produto embalado; transportes, seguros e prováveis perdas.

Assim, o planejamento adequado da embalagem de transporte está estritamente ligado à necessidade de racionalização de despesas do mercado industrial, numa época como a nossa. E racionalização implica numa mudança de perspectiva empresarial e, também, possibilidade de se elevar os investimentos na área produtiva.

(*) Engenheiro industrial, consultor, professor especializado em Logística, Distribuição, Movimentação, Armazenagem e Embalagem, professor da OEA para a América Latina. Diretor geral da Vantine & Associados Logística e Distribuição Física Ltda.