



**LOGIS
TRANS**
97

SÃO PAULO

20 DE MARÇO DE 1997

08H00 ÀS 18H00

REALIZAÇÃO:



**VANTINE
& ASSOCIADOS**



**VANTINE
& ASSOCIADOS**
*10
anos*

PATROCÍNIO



FERRER & CASTRO



J. G. Vantine

Embara o Brasil ainda necessite de sérias reformas estruturais para definitivamente ser introduzido no restrito mercado dos países desenvolvidos, não há dúvidas de que o primeiro e mais importante passo está consolidado:

NOSSA INFLAÇÃO ESTÁ DOMINADA!

Mas nossas empresas ainda não estão preparadas para garantir a lucratividade oriunda de suas operações, e principalmente num mercado cada vez mais competitivo. Afloram os custos evidenciando que antes de eliminar o "Custo Brasil" é preciso dominar os **Custos Logísticos**, pois de um ilustre desconhecido há dois anos hoje é fundamental, como instrumento de mercado.

O **LOGISTRANS'97** abordará tópicos de extrema importância para o planejamento de transportes:

- ◆ Como utilizar a malha rodoviária privatizada? Tem futuro?
- ◆ A cabotagem finalmente será uma opção vantajosa com a privatização dos portos?
- ◆ A transformação do "Modus Operandi" do transporte rodoviário na busca da eficiência.
- ◆ Tarifa de fretes e serviço ao cliente são compatíveis?
- ◆ Como utilizar o transporte aéreo para a Logística Internacional.
- ◆ Operador Logístico: A nova fase da gestão da cadeia de abastecimento.

PROGRAMA

08h00

Wellcome Coffee

08h30

O NOVO MODELO DE TRANSPORTE INTERMODAL A PARTIR DA PRIVATIZAÇÃO DE FERROVIAS

Bernardo José F. Gonçalves de Oliveira, diretor-presidente da INTERFERREA S/A

09h30

PERSPECTIVAS DA CABOTAGEM COMO INSTRUMENTO LOGÍSTICO A PARTIR DA PRIVATIZAÇÃO DOS PORTOS

Luiz Augusto de Camargo Ópice, diretor-superintendente do ARMAZÉNS GERAIS COLUMBIA e presidente da Agência de Desenvolvimento da Multimodalidade

10h30

Coffee-break

11h00

COMO UTILIZAR O TRANSPORTE RODOVIÁRIO COMO PARCEIRO NA DISTRIBUIÇÃO

César Suaki dos Santos, diretor de Planejamento Estratégico da MARTINS ATACADISTA e diretor-presidente da MARBO TRANSPORTES

12h00

Almoço

13h30

POLÍTICA DE TRANSPORTES NO NOVO CENÁRIO COMPETITIVO

Thiers Fattori Costa, presidente da ITD TRANSPORTES, vice-presidente da CNT/Confederação Nacional dos Transportes e ex-presidente da NTC e da CNT.

14h30

A UTILIZAÇÃO DE TRANSPORTE AÉREO NA MATRIZ DA LOGÍSTICA GLOBALIZADA

Wilson Braun, vice-presidente para América Latina, da CIRCLE FRETES INTERNACIONAIS DO BRASIL LTDA.

15h30

Coffee-break

16h30

PAINEL DE DEBATES: O POSICIONAMENTO DOS TRANSPORTES NO CONTEXTO DOS OPERADORES LOGÍSTICOS

Coordenação: J.G.Vantine, presidente da VANTINE & ASSOCIADOS CONSULTORIA EM LOGÍSTICA E GESTÃO EMPRESARIAL

Painelistas: DDF, DI-CI LOGÍSTICA, EXPRESSO MERCÚRIO, HÉRCULES SISTEMAS LOGÍSTICOS, TRANSPORTADORA AMERICANA, UNITOWN, VIAÇÃO ÁGUIA BRANCA.

18h00

Encerramento



**NOSSO
PRÓXIMO
EVENTO:**

10 Abril

08H00 ÀS 18H00



Simpósio
de Logística
para o
Mercosul

**DESAFIOS A VENCER NA LOGÍSTICA
DO MERCOSUL NUM AMBIENTE
DE COMPETIÇÃO GLOBAL**

- ◆ Mercosul: Histórico, Estrutura Atual & Perspectivas Futuras
- ◆ Projetos Integrados para o Transporte Multimodal no Mercosul
- ◆ Barreiras a Superar na Infra-estrutura de Gestão e Transferência de Dados e Informações
- ◆ Sistemática e Política Integrada do Regime Aduaneiro para o Mercosul
- ◆ Diferentes Abordagens Logísticas para o Mercosul: Qual é a Melhor?
- ◆ Perspectivas da Logística como Instrumento Competitivo no Mercosul

 **VANTINE
& ASSOCIADOS**



CENTRAL DE ATENDIMENTO:

Fone: (011) 524.6788 Fax: (011) 524.5116