

LOGÍSTICA

Pão de Açúcar e
Nestlé testam
palete-padrão

por Ariverson Feltrin
de São Paulo

Dentro de quinze dias a rede Pão de Açúcar e a Nestlé devem iniciar testes com mil paletes de madeira nas dimensões de 1,20 metro (face frontal) por 1,00 metro (profundidade) fornecidos pela Canozo, empresa instalada em Cantanduva, interior paulista.

A informação foi dada por José Geraldo Vantine, diretor geral da Vantine & Associados, uma das promotoras do Logistech Brasil'88, seminário sobre logística, distribuição, transporte, embalagem e movimentação de materiais, iniciado no dia 18 e que se encerra no próximo dia 22 no hotel Transamérica, em São Paulo.

A idéia, a partir desses paletes-protótipos, segundo Vantine, é padronizar o palete brasileiro na medida 1,20 por 1,00 metro. "Temos hoje no País cerca de 2 milhões de paletes, 40% dos quais nestas medidas. O restante está distribuído em 'n' tamanhos, dificultando todo o processo logístico", afirma.

Paulo Fernando Lima, gerente de distribuição do Pão de Açúcar diz que as redes de supermercados têm condições de coordenar tal padronização. "A falta de uma medida única acarreta inúmeros problemas e não podemos ficar eternamente esperando por soluções mágicas", assinala.

Vantine dá uma definição para explicar o que se pretende com a padronização do palete: "A idéia é criar com este palete uma Unidade de Padrão de Carga (UPC). Em outras palavras: pretendemos que o palete seja para o transporte rodoviário de carga ou que o contêiner é para o transporte marítimo, ou seja, a unitização do sistema", diz.

O estudo coordenado por Vantine analisa também o palete de 0,80 por 1,20 metro utilizado na Europa: "Descartamos esta dimensão porque lá ela existe em função do transporte ferroviário, pouco difundido no Brasil, onde as ferrovias têm sua preferência pela carga a granel", pondera, para acrescentar: "O palete de 0,80 por 1,20 metro custa 20% mais barato, mas só tem capacidade para 1 tonelada de carga, meia tonelada menos do que o palete de 1,20 por 1,00 metro".